

ANZIEH-DRUCK MOMENTE IN Nm (kpm) - (Gewinr leicht ölen)

MOTOREN TYPEN	ZYLINDERKOPF	HAUPTLAGER	PLEUELLAGER	KURBELWELLE RIEMENSCHIEBE	NOCKENWELLE	ZWISCHENRAD	SCHWUNGRAD	KURBELWELLE GEGENGEWICHTE
3.152, D3.152, G3.152 3.1522, 3.1524, T3.1524	81 (8,3) I 95 (9,7)	156 (15,9)	K 61 (6,2) L 81 (8,3)	R1 149 (15,2) R2 339 (34,6)	28 (2,9)	68 (6,9)	Z 108 (11,1)	75 (7,6)
4.99, 4.107	57 (5,8)	115 (11,7)	57 (5,8)	203 (20,7)	28 (2,9)	49 (5,0)	81 (8,3)	
4.108	81 (8,3)	115 (11,7)	57 (5,8)	R6 203 (20,7)	28 (2,9)	49 (5,0)	81 (8,3)	
4.154	115 (11,7)	115 (11,7)	M 81 (8,3)	167 (17,0)	68 (6,9)	28 (2,9)	Z 108 (11,1)	
4.165	122 (12,4)	109 (11,1)	102 (10,4)	332 (33,9)	70 (7,2)	28 (2,9)	88 (9,0)	
4.192, 4.203, 4.2032 D4.203, G4.203	81 (8,3) I 95 (9,7) GG 108 (11,1)	156 (15,9)	K 61 (6,2) L 81 (8,3)	149 (15,2)	28 (2,9)	28 (2,9)	Z 108 (11,1)	
4.212, 4.236, T4.236 G4.236, 4.248, 4.2482	7/16" 81 (8,3) 1/2" 136 (13,8)	A 203 (20,7) B 245 (24,9)	O 95 (9,7) P 102 (10,4) Q 129 (13,1)	R2 325 (33,0) R3 407 (41,5) FF 95 (9,7)	68 (6,9)	41 (4,1)	Z 108 (11,1)	
4.318, 4.3182	AA 135 (13,8)	200 (20,4)	142 (14,5)	410 (41,8)	60 (6,1)	33 (3,3)	Z 108 (11,1)	
6.247	115 (11,7)	115 (11,7)	81 (8,3)	407 (41,5)	69 (7,0)	31 (3,2)	135 (13,8)	
6.354, T6.354, 6.3541 6.3542, 6.372	7/16" 81 (8,3) 1/2" 135 (13,8)	C 203 (20,7) D 245 (24,9)	O 95 (9,7) P 102 (10,4) Q 129 (13,1)	R4 339 (34,6) R5 407 (41,5)	68 (6,9)	3/8" 33 (3,3) 7/16" 68 (6,9) 1/2" 88 (9,0)	Z 108 (11,1)	
T6.3543	Y 1/2" 130 (13,1) 5/16" 38 (3,9)	E 203 (20,7) F 245 (24,9)	O 95 (9,7) P 102 (10,4) Q 129 (13,1)	88 (9,0)	68 (6,9)	49 (5,0)	Z 108 (11,1)	
6.3544, T6.3544, 6.3724	Y1 1/2" 130 (13,1) 5/16" 38 (3,9)	270 (27,6)	P 102 (10,4) Q 129 (13,1)	88 (9,0)	68 (6,9)	49 (5,0)	Z 108 (11,1)	
V8.510, TV8.510, V8.605 V8.540, TV8.540	169 (17,3) BB 210 (21,4)	285 (29,0) G 68 (6,9) H 102 (10,4) J 136 (13,8)	V8.510, TV8.510 129 (13,1) V8.540, V8.605 142 (14,5)	407 (41,5) 7/16" 88 (9,0)	5/16" 28 (2,9) S 41 (4,1) T 54 (5,5)	U 41 (4,1) V 33 (3,3) W 33 (3,3)	Z 108 (11,1)	CC 34 (3,5) DD 108 (11,1) EE 115 (11,8)
V8.640, TV8.640	210 (21,4)	285 (29,0) H 149 (15,2) X 217 (22,1)	142 (14,5)	88 (9,0)	54 (5,5)	41 (4,1)	Z 108 (11,1)	163 (16,6)

Zeichenerklärung:

A = Bis Motornummern:	J = 1/2" UNF seitliche Hauptlagerschrauben 'W'	AA = Ab Motornummer NC22089 U 516321 F F 12990 F = 149 Nm (15,2)
212 U 582	K = Kadmierte Muttern 33 221 319	BB = Nur TV8.540
212 UA 119095	L = Phosphatierte Muttern 33 221 327	CC = Für Stiftschrauben
212 UA 3759 A	M = Phosphatierte Muttern	DD = Für Muttern
236 U 82408	N = Blanke Muttern	EE = Für Schrauben
236 UA 50507	O = Stahlmuttern, veraltet	FF = bei 3-Schraubenbefestigung
236 UC 19949	P = Kadmierte Muttern 33 221 321 = <i>sch. Lsg.</i>	GG = bei Bundkopfschrauben und Bundmuttern in Verbindung mit Kopfdichtung 36 81E 003
236 UE 4404	Q = Phosphatierte Muttern 33 221 328	
236 US 12129	R1 = bei 4,8 mm Unterlegscheibe	
236 U 671 A	R2 = bei 8,9 mm Unterlegscheibe	
236 UA 1596 A	R3 = bei 13,0 mm Unterlegscheibe	
248 U 6330	R4 = bei 6,0 mm Unterlegscheibe	
248 UA 58746	R5 = bei 10,0 mm Unterlegscheibe	
B = Ab vorstehenden Motornummern	R6 = bei Motoren mit Regelkolben und: K.Welle-Riemenscheiben-	
C = Bis Motornummern:	Schraube 32 162 327 kadmiert 258 Nm (26,3)	
354 U (X) 175383 T	Schraube 32 162 239 phosphatiert 310 Nm (31,5)	
354 UA 32041	ab Motor Nr. U591013 J mit Scheibe 33 124 458	
354 UA 7800 T	S = 3/8" UNF Schraube, durchgehendes Gewinde	Zündkerze = 41 (4,1)
354 UC 15247	T = 3/8" UNF Dehnschraube	
354 UH 13537	U = zu Nockenwellenzahnrad	
354 U (X) 3141 H (T)	Mutter mit Nyloneinsatz	
3542 U 2657	V = zu Nockenwellenzahnrad	
372 U 709	Mutter oben geschlitz	
372 UC 818	W = zu Einspritzpumpenzahnrad	
D = Ab vorstehenden Motornummern	X = 9/16" UNF seitliche Hauptlagerschrauben 'W'	
E = Bis Motornummer	Y = bei Bundkopfschrauben und Bundmuttern ab	
3543 U 435 T	Motornummer U610664 G = 156 Nm (15,9) kalt	
F = Ab Motornummer	142 Nm (14,5) warm	
3543 U 435 T	Y1 = bei Bundkopfschrauben und Bundmuttern ab	
G = 7/16" UNF seitliche Hauptlagerschrauben	Motornummer U611615 G = 156 Nm (15,9) kalt	
H = 1/2" UNF seitliche Hauptlagerschrauben 'S'	142 Nm (14,5) warm	
I = Schrauben und Muttern befestigt	Z = bei Dehnschrauben 122 Nm (12,4)	